

Fontainebleau, le 7 octobre 2016

Objet : Communiqué de Presse :
délestage de plusieurs tonnes
de kérosène sur Fontainebleau

Le 25 septembre 2016, un Boeing 777 de la compagnie Air France, en provenance de l'aéroport d'Orly a délesté une partie de son kérosène au-dessus du massif forestier de Fontainebleau. C'est un problème technique susceptible de mettre en jeu la sécurité des 289 passagers qui a incité le commandant de bord à effectuer cette manœuvre afin de permettre un atterrissage rapide en toute sécurité.

Cet événement a connu un retentissement médiatique important dans la région et suscité de l'inquiétude en raison du nombre de questions qui se posent et qui pour le moment sont sans réponse (possible pollution, risques éventuels pour la santé des habitants et visiteurs du massif forestier, considération portée aux espaces naturels, etc.). Il s'avère en outre qu'il s'agit d'un phénomène récurrent ce qui exacerbe ces interrogations.

Depuis sa fondation, il y a plus de cent ans, l'Association des Naturalistes de la Vallée du Loing et du massif de Fontainebleau participe à la connaissance scientifique et à la protection de la forêt de Fontainebleau.

Concernant cet incident aéronautique, l'ANVL affirme sa préoccupation et sa vigilance mais veille à ne pas alimenter une polémique qui resterait stérile par manque d'informations précises sur les effets de ces délestages et elle tient compte des règles visant à assurer la sécurité des passagers.

Néanmoins, l'ANVL considère que des analyses scientifiques doivent rapidement être mises en œuvre pour évaluer les risques et les impacts réels de ces pratiques sur la santé et sur les écosystèmes. Elle souhaite donc que des moyens financiers soient apportés en compensation (démarche : éviter, réduire, compenser) pour que des organismes indépendants (AirParif, INRA,...) puissent mener ces suivis dans la durée et dans la transparence.

Jean-Philippe SIBLET
Président de l'ANVL

